



Communiqué de presse  
Pour distribution immédiate

Symbole à la Bourse de Toronto : P

**RAILPOWER TECHNOLOGIES OBTIENT UN CONTRAT DE LONG BEACH  
CONTAINER TERMINAL, INC. POUR DES MOTORISATIONS HYBRIDES  
ECOCRANES À BATTERIE ULTRAPROPRE**

Brossard - le 10 septembre 2008 - Railpower Technologies Corp. (P à la Bourse de Toronto) a annoncé aujourd'hui que Long Beach Container Terminal, Inc. (LBCTI) a procédé à l'achat d'une motorisation hybride EcoCrane pour grue portique à pneus, avec une option pour l'acquisition de cinq unités additionnelles. L'EcoCrane acquis par LBCTI remplacera un groupe électrogène classique, et permettra de réduire la consommation de carburant et les émissions jusqu'à 70 % comparativement aux unités conventionnelles, et jusqu'à 40 % comparativement aux alternatives offertes par la concurrence.

LBCTI offre ses services aux sociétés de manutention de conteneurs présentes dans le plus important port à conteneurs en Amérique du Nord. La motorisation hybride EcoCrane a été choisie par LBCTI en raison de son excellent rendement sur le capital investi découlant des importantes économies de carburant et des coûts réduits reliés au cycle de vie.

« Nous sommes très heureux d'avoir l'occasion d'offrir nos équipements ultra propres à la Californie du Sud, qui est une région écologiquement sensible » a déclaré Monsieur José Mathieu, président et chef de la direction de Railpower. « Nous sommes très fiers du fait que notre EcoCrane permette à nos clients de surpasser la réglementation environnementale visant à éliminer les émissions nocives et ait ainsi une influence positive dans les régions non conformes aux exigences sur la pollution » a ajouté Monsieur Mathieu.

## À propos de Railpower

Railpower Technologies (P à la Bourse de Toronto) conçoit, fabrique, commercialise et vend des systèmes technologiques spécialisés écologiques et brevetés destinés à l'industrie du transport et aux industries connexes. Ses technologies permettent des réductions importantes de consommation de carburant, des coûts d'exploitation et d'entretien ainsi que des émissions. Initialement destinées à l'industrie du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'application pour d'autres marchés et secteurs. Le siège social de Railpower est situé à Brossard, au Québec. Son bureau américain est situé à Erie, en Pennsylvanie. ([www.railpower.com](http://www.railpower.com))

### ***Mise en garde concernant les énoncés prospectifs***

*Certaines déclarations contenues dans le présent communiqué comportent des énoncés prospectifs. Dans ce document, les mots ou expressions comme « pouvoir », « avoir l'intention de », « planifier », « anticiper », « croire », « estimer », « s'attendre à » et autres expressions semblables ainsi que l'emploi du futur ou du conditionnel permettent de reconnaître des énoncés prospectifs. Ces énoncés reflètent les attentes actuelles de la Société quant à des événements ou conditions futurs, notamment à l'égard des résultats d'exploitation, de la situation financière, des prédictions de mesures, de plans ou de stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été utilisés pour formuler nos conclusions et ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et à des incertitudes, connus ou non, comprenant, sans s'y limiter, la capacité d'obtenir de nouvelles commandes, la capacité de conserver nos employés, les retards dans la conception et la fabrication de certains produits, la capacité de nos fournisseurs actuels de répondre à nos demandes en matière de production sur le plan de la quantité, de la qualité et des coûts, la capacité de négocier une entente satisfaisante avec un autre fournisseur au besoin ou de construire notre installation de production en respectant le calendrier et le budget prévu, les modifications à la réglementation sur l'environnement, la capacité d'attirer et de conserver des partenaires commerciaux, l'accueil réservé à nos produits actuels et nouveaux, les niveaux futurs du financement gouvernemental, le besoin d'obtention et de conservation des droits de propriété sur notre technologie, la concurrence des autres technologies ou de nouvelles entreprises, la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, la mise au point, l'exploitation et la commercialisation de produits, le besoin de générer des flux de trésorerie positifs dans un avenir prévisible, les obligations légales potentielles associées au rappel de nos locomotives Green Goat<sup>MD</sup>, les fluctuations des prix de l'énergie et des taux de change. De nombreux facteurs pourraient entraîner un écart important entre nos réalisations, notre rendement et nos résultats réels et ceux exprimés ou sous-entendus par ces énoncés prospectifs. Si l'un de ces risques ou l'une de ces incertitudes devait se concrétiser, ou si les hypothèses sous-jacentes aux prévisions ou aux énoncés prospectifs étaient incorrectes, nos résultats réels pourraient être sensiblement différents de ceux anticipés, crus, estimés ou attendus et tels qu'ils sont décrits dans le présent communiqué. À moins d'y être tenue par la loi la Société décline toute intention ou obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, plans, événements ou autres.*

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec

Kamila Wirpszo

Vice-présidente, chef des services juridiques et secrétaire corporative

Railpower Technologies Corp.

Tél. : 450-678-5277, poste 518

Numéro sans frais : 1-866-678-5277

Courriel : [kwirpszo@railpower.com](mailto:kwirpszo@railpower.com)