

COMMUNIQUÉ

Symbole à la Bourse de Toronto : P

**RAILPOWER PUBLIE SES RÉSULTATS FINANCIERS
POUR LE DEUXIÈME TRIMESTRE DE 2008**

BROSSARD, Québec, le 12 août 2008 – Railpower Technologies Corp. (« Railpower » ou la « Société ») (P à la Bourse de Toronto), chef de file sur le marché des systèmes spécialisés de technologie énergétique destinés au secteur des transports, a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers pour le trimestre et les six mois terminés le 30 juin 2008. *(Tous les montants sont exprimés en dollars canadiens sauf avis contraire.)*

FAITS SAILLANTS DU DEUXIÈME TRIMESTRE DE 2008

- Annonce de la construction d'une usine d'assemblage à Saint-Jean-sur-Richelieu, au Québec; l'usine devrait être opérationnelle dès le premier trimestre de 2009;
- Conclusion d'un placement privé de 20 M\$ avec le Régime de retraite des enseignantes et des enseignants de l'Ontario (« OTPPB ») le 27 juin 2008; les fonds serviront à financer la construction de l'usine, de deux locomotives de démonstration et aux fins du fonds de roulement;
- Production et livraison de trois locomotives de manœuvre à six essieux à Union Pacific et de deux grues Eco-Cranes à Terminal Systems Inc;
- Progression dans l'implantation d'un progiciel de gestion intégré (ERP) et d'un système de gestion des données de production en vue d'améliorer l'efficacité opérationnelle;
- Perte nette de 7,6 M\$, comparativement à une perte nette de 34,0 M\$ pour le trimestre terminé le 30 juin 2007;
- Subséquemment à la fin du trimestre, le 31 juillet 2008, obtention d'une commande de Virginia International Terminal (VIT) pour deux locomotives RP20BD à quatre essieux à multi-génératrices et une locomotive hybride GG20B.

« Le dernier trimestre a été marqué par la réalisation d'importantes étapes dans l'évolution de Railpower : le lancement de la construction de notre usine et l'obtention de son financement. Grâce à notre partenaire, OTPPB, et à nos actionnaires qui ont voté massivement en faveur du projet et de son financement, Railpower possédera une usine de fabrication de calibre mondial qui lui permettra de répondre à la demande croissante prévue pour ses locomotives à haut rendement. Nous avons le plaisir d'annoncer que les travaux progressent selon le calendrier établi et que l'usine sera opérationnelle dès le premier trimestre de 2009 », a déclaré Monsieur José Mathieu, président et chef de la direction de Railpower.

APERÇU DES RÉSULTATS

Au cours du trimestre, la Société a inscrit des revenus de 4,8 M\$, comparativement à des revenus de 37,3 M\$ pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent, alors qu'elle remplissait la plus importante commande de son histoire. Les nouvelles commandes ont été rentables, mais les revenus générés au cours du trimestre n'ont pas suffi à couvrir toutes les dépenses.

La Société continue de se concentrer sur l'obtention de nouvelles commandes et de se préparer en vue de sa croissance en construisant la nouvelle usine d'assemblage et en mettant en oeuvre de nouveaux systèmes informatiques puissants en vue d'augmenter son efficacité opérationnelle, tout en s'efforçant d'optimiser sa chaîne d'approvisionnement afin d'améliorer sa rentabilité.

RÉSULTATS FINANCIERS DÉTAILLÉS

Pour le trimestre terminé le 30 juin 2008, les revenus ont diminué, passant de 37,3 M\$, pour la période correspondante de l'exercice précédent, à 4,8 M\$. Cette diminution est attribuable à un niveau de ventes réduit, soit 3 locomotives et 2 grues Eco-Cranes livrées pendant le trimestre, comparativement à 37 locomotives et kits pour la période correspondante de l'exercice précédent. Pour la première moitié de 2008, les revenus ont diminué à 8,1 M\$, alors qu'ils s'élevaient à 62,4 M\$ pour la période correspondante de 2007. La Société a livré 6 locomotives et kits ainsi que 2 grues Eco-Cranes au cours de la première moitié de 2008, comparativement à 61 locomotives et kits pendant la période correspondante de 2007.

La marge brute a totalisé (1,0) M\$ au deuxième trimestre, comparativement à (8,6) M\$ pour le trimestre correspondant de 2007. Pour les six premiers mois de 2008, la marge brute a été de (1,8) M\$, comparativement à (9,9) M\$ en 2007. L'amélioration de la marge brute pour les périodes de trois et de six mois s'explique principalement par une réduction du coût des matériaux relatif aux frais de rebuts, d'inefficacité et d'obsolescence d'un montant de 5,6 M\$ enregistré à la période correspondante de 2007.

Les frais d'exploitation du trimestre terminé le 30 juin 2008 ont totalisé 5,4 M\$, comparativement à 7,1 M\$ pour la période correspondante de 2007. Les frais d'exploitation de la première moitié de 2008 se sont chiffrés à 11,0 M\$, comparativement à 14,3 M\$ pour la période correspondante de 2007.

La perte nette du deuxième trimestre de l'exercice 2008 s'est établie à 7,6 M\$, soit 0,08 \$ par action de base, comparativement à une perte nette de 34 M\$, soit 0,38 \$ par action de base, pour la période correspondante de 2007. Cette diminution de la perte nette est principalement attribuable à une hausse de la marge brute d'un montant de 7,5 M\$, à une dépense ponctuelle de 12 M\$ inscrite en juin 2007 après le rappel de 59 locomotives de triage de la série Green Goat, à une charge de dépréciation de 3 M\$ sur les locomotives de démonstration, de service et en location enregistrée en juin 2007, ainsi qu'à une réduction de 3,1 M\$ de la perte de change en 2008.

Pour la première moitié de 2008, la perte nette s'est établie à 15,2 M\$, soit 0,17 \$ par action de base, comparativement à une perte nette de 42,4 M\$, soit 0,52 M\$ par action de base, pour la période correspondante de 2007. Cette baisse de la perte nette est principalement attribuable aux mêmes éléments que pour celle du deuxième trimestre.

Le 27 juin 2008, la Société a émis une débenture convertible garantie de 20 M\$ à Teachers en lien avec leur placement privé. La date d'échéance de la débenture est le 4 janvier 2013 et son coupon d'intérêt est de 5 % par année, payable semestriellement en espèces ou en actions ordinaires, à la discrétion de la Société. Le montant initial de la débenture est convertible, au choix du détenteur, en totalité ou en partie, en actions ordinaires ou en actions à droit de vote restreint convertibles de catégorie A, au taux de conversion de 0,40 \$ par action, représentant jusqu'à 50 000 000 d'actions. Cette débenture sera transférable après le second anniversaire de son émission. Ce placement privé a été approuvé lors de l'assemblée annuelle et extraordinaire des actionnaires qui s'est tenue le 26 juin 2008. La débenture initiale de 35 M\$ a également été modifiée, de sorte qu'elle est désormais garantie et sera transférable deux ans après son émission.

Ce nouvel apport de capitaux permettra à la Société de financer la construction de l'usine d'assemblage, de construire des locomotives de démonstration additionnelles et répondre aux besoins de fonds de roulement. La direction est activement à la recherche d'un nouveau financement afin de soutenir ses

activités d'exploitation. La capacité de la Société de poursuivre ses activités dépend de l'obtention de nouvelles commandes, du financement susmentionné et de l'amélioration de sa rentabilité.

Les états financiers consolidés de Railpower ainsi que le rapport de gestion (MD&A) au 30 juin 2008 sont présentés en dollars canadiens, sauf avis contraire. Les résultats financiers consolidés de Railpower au 30 juin 2008 ont été préparés conformément aux principes comptables généralement reconnus (PCGR) du Canada. Les états financiers complets et le rapport de gestion seront déposés sur le site Web de SEDAR (www.sedar.com) aujourd'hui; il sera également possible de les consulter sur le site Web de Railpower (www.railpower.com) dès aujourd'hui.

Avis de conférence téléphonique et de webdiffusion

José Mathieu, président et chef de la direction de Railpower, tiendra une conférence téléphonique demain à 9 h (heure de l'Est) pour passer en revue les résultats financiers. Toutes les personnes intéressées sont invitées à y participer. Pour avoir accès à la conférence, veuillez composer le 416-644-3427 ou le numéro sans frais 1-800-588-4942. Une webdiffusion de la conférence sera transmise en direct à www.railpower.com ou à www.newswire.ca. Un enregistrement de la conférence sera également disponible jusqu'au mercredi 20 août 2008; veuillez composer le 416-640-1917 ou le numéro sans frais 1-877-289-8525 suivi du code d'accès 21279788 et du carré.

À propos de Railpower

Railpower (P à la Bourse de Toronto), (www.railpower.com) conçoit, fabrique, commercialise et vend des systèmes technologiques spécialisés écologiques et brevetés, destinés à l'industrie du transport et aux industries connexes. Ses technologies permettent des réductions importantes aux chapitres de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et d'entretien ainsi que des émissions. Initialement destinées à l'industrie du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'application pour d'autres marchés et secteurs. Railpower a son siège social à Brossard, au Québec, et un bureau à Erie, en Pennsylvanie.

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Certaines déclarations contenues dans le présent communiqué comportent des énoncés prospectifs. Dans ce document, des mots ou expressions comme « pouvoir », « avoir l'intention de », « planifier », « anticiper », « croire », « estimer », « s'attendre à », des expressions semblables ainsi que l'emploi du futur ou du conditionnel permettent de reconnaître des énoncés prospectifs. Ces énoncés reflètent les attentes actuelles de la Société quant à des événements ou conditions futurs, notamment à l'égard des résultats d'exploitation, de la situation financière, des prédictions de mesures, de plans ou de stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été utilisés pour formuler nos conclusions et ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et à des incertitudes, connus ou non, comprenant, mais sans s'y limiter, la capacité d'obtenir de nouvelles commandes; la capacité de conserver nos employés; les retards dans la conception et la fabrication de certains produits; la capacité de notre fournisseur actuel de répondre à nos demandes en matière de production sur le plan de la quantité, de la qualité et des coûts; la capacité de négocier une entente satisfaisante avec un autre fournisseur au besoin ou de construire notre installation de production en respectant le calendrier et le budget prévu; les modifications à la réglementation sur l'environnement; la capacité d'attirer et de conserver des partenaires commerciaux; l'accueil réservé à nos produits actuels et nouveaux; les niveaux futurs du financement gouvernemental; le besoin d'obtention et de conservation des droits de propriété sur notre technologie; la concurrence des autres technologies ou de nouvelles entreprises; la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, la mise au point, l'exploitation et la commercialisation de produits; le besoin de générer des flux de trésorerie positifs dans un avenir prévisible; les obligations légales potentielles associées au rappel de nos locomotives Green Goat^{MD}; les fluctuations des prix de

l'énergie et des taux de change. De nombreux facteurs pourraient entraîner un écart important entre nos réalisations, notre rendement et notre rendement réels et ceux exprimés ou sous-entendus par ces énoncés prospectifs. Si l'un de ces risques ou l'une de ces incertitudes devait se concrétiser, ou si les hypothèses sous-jacentes aux prévisions ou aux énoncés prospectifs étaient incorrectes, nos résultats réels pourraient être sensiblement différents de ceux anticipés, crus, estimés ou attendus et tels qu'ils sont décrits dans le présent communiqué. À moins d'y être tenue par la loi, la Société décline toute intention ou obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, plans, événements ou autres.

Renseignements :

<p>Kamila Wirpszo Vice-présidente, chef des services juridiques et secrétaire corporative Railpower Technologies Corp. Tél. : 450-678-5277, poste 518 Numéro sans frais : 1-866-678-5277 Courriel : kwirpszo@railpower.com</p>	<p>Lorraine Potvin Vice-présidente et chef des finances Railpower Technologies Corp. Tél. : 450-678-5277, poste 516 Numéro sans frais : 1-866-678-5277 Courriel : lpotvin@railpower.com</p>
--	---