



**Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate**

**RAILPOWER TECHNOLOGIES CORP. ANNONCE LA CLÔTURE DU
PLACEMENT PRIVÉ DE 35 MILLIONS \$ DU RÉGIME DE RETRAITE DES
ENSEIGNANTES ET ENSEIGNANTS DE L'ONTARIO**

Brossard, QC, le 4 janvier 2008– Railpower Technologies Corp. (TSX: P) (“Railpower” ou la “Société”) a le plaisir d’annoncer la clôture du placement privé précédemment annoncé de \$35 millions du Régime de retraite des enseignantes et enseignants de l’Ontario (“Teachers”).

Ce placement privé consiste en l’émission d’une débenture convertible qui vient à échéance dans cinq ans à compter de sa date d’émission et portera un taux d’intérêt de 5 % par année, payable semestriellement en espèces ou en actions ordinaires, au choix de Railpower. Le montant initial des débentures est convertible, au choix du porteur, en tout ou en partie, soit en actions ordinaires ou en actions à droits de vote restreints, soit une nouvelle catégorie d’actions créée par la Société, ou en toute autre combinaison équivalente, à un taux de conversion de 0,30 \$ par action, jusqu’à un maximum de 116 666 667 actions. La nouvelle catégorie d’actions convertibles à droits de vote restreints est convertible en actions ordinaires, au choix du porteur, sur une base d’un pour un, action pour action (sujet aux ajustements habituels, incluant ceux pour subdivision ou consolidation).

“A la suite de cet investissement, nous croyons avoir maintenant les fondations nécessaires pour consolider notre leadership sur le marché des locomotives en Amérique du Nord, poursuivre nos efforts de recherche et développement, et élargir nos activités de commercialisation à d’autres zones géographiques”, a déclaré José Mathieu, président et chef de la direction de Railpower. “Nous apprécions la confiance dans le potentiel de notre société que Teachers a manifestée par cet investissement, de même que le support de nos actionnaires qui ont voté massivement en faveur du placement. ”

À propos de Railpower

Railpower (TSX : P) développe, met en marché, produit et vend des systèmes technologiques spécialisés brevetés respectueux de l'environnement destinés aux secteurs des transports et des industries connexes. Les technologies de Railpower permettent de réduire considérablement la consommation de carburant, les coûts d'exploitation et de maintenance, ainsi que les émissions. Alors que la vocation première de Railpower est dans le secteur des transports, ses technologies possèdent un important potentiel et des applications à d'autres marchés et industries. Le siège social de Railpower est à Brossard, au Québec. Sa succursale aux États-Unis est située à Erie (en Pennsylvanie). (www.railpower.com)

À propos du Régime de retraite des enseignantes et enseignants de l'Ontario

Avec un actif net de 106 milliards \$ au 31 décembre 2006, le Régime de retraite des enseignantes et enseignants de l'Ontario est le plus important régime de retraite d'une seule profession au Canada. Organisme indépendant, il investit l'actif de la caisse et administre les rentes de retraite des 271 000 enseignants actifs et retraités de l'Ontario. À la fin de l'année, environ 40 % de l'actif de la caisse était investi dans des titres de sociétés ouvertes. En tant qu'investisseur à long terme dans des titres canadiens, le programme de capitaux publics du Régime de retraite des enseignantes et enseignants de l'Ontario comprend un portefeuille de placements relationnels qui comprend des investissements stratégiques à grande échelle dans les sociétés ouvertes.

Mise en garde sur les énoncés prospectifs

Le présent communiqué peut contenir certains énoncés qui sont de nature prospective. Dans ce document, les mots « pouvoir », « pourrait », « feront », « s'attendre à », « prévoir », « anticiper », « croire », « estimer » et d'autres expressions semblables peuvent servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent nos opinions actuelles quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend notre situation financière et nos résultats d'exploitation prévus, nos prévisions relatives à certains gestes, plans ou stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été appliqués à nos conclusions et à ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et incertitudes, connus ou non, comprenant sans s'y limiter des retards dans le développement et la vente de certains produits, la modification des lois sur l'environnement, la capacité d'attirer et de fidéliser des partenaires commerciaux, l'accueil réservé à nos produits actuels et nouveaux, les niveaux futurs de financement gouvernemental, l'obtention et la conservation des droits de propriété sur notre technologie, la concurrence des autres technologies, la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, le développement de produits, l'exploitation et le marketing, la capacité de produire un flux de trésorerie positif dans un avenir prévisible de même que les fluctuations des prix de l'énergie et du change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que nos résultats réels, notre performance ou nos réalisations diffèrent de beaucoup des résultats futurs, de la performance ou des réalisations exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes se réalisait, ou si les hypothèses sous-tendant nos projections ou les énoncés prospectifs étaient incorrectes, nos résultats réels pourraient être considérablement différents

de ceux planifiés, anticipés, crus, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. Nous n'avons nullement l'intention ni n'assumons aucune obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, de nouveaux projets, de nouveaux événements ou de toute autre circonstance.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

M. José Mathieu
Président et chef de la direction
Railpower Technologies Corp.
Tél. : 450-678-5277 poste 501
Sans frais : 1-866-678-5277
Courriel : jmathieu@railpower.com