

**Communiqué de presse  
Pour diffusion immédiate**

## **RAILPOWER TECHNOLOGIES OBTIENT UN CONTRAT DE UNION PACIFIC POUR QUATRE LOCOMOTIVES DE MANŒUVRE ÉCOÉNERGÉTIQUES À SIX ESSIEUX**

Montréal, le 12 septembre 2007 – Railpower Technologies Corp. (TSX : P) a annoncé aujourd'hui l'obtention d'un contrat de Union Pacific pour quatre locomotives à plusieurs génératrices à six essieux à faible émission et éco-énergétiques. Ce modèle de locomotives à six essieux, une extension naturelle de la gamme de produits de locomotives à plusieurs génératrices de Railpower, offre une plus grande capacité de traction que les modèles à quatre essieux. Ces quatre locomotives s'ajouteront au parc de locomotives d'Union Pacific desservant la Californie. Elles devraient être livrées au cours du premier trimestre de 2008.

« Nous sommes ravis que Union Pacific agrandisse son parc de locomotives en ajoutant d'autres locomotives de notre série RP, dans le cadre de leurs efforts d'adoption des locomotives robustes et plus écologiques et de réduction des coûts de carburant », a déclaré José Mathieu, président et chef de la direction de Railpower. « Cette commande confirme notre stratégie d'expansion de notre gamme de produits à plusieurs génératrices Eco-Motive et ouvre la voie pour de prochaines commandes. »

Les modèles de la série RP de Railpower ont été conçus de manière à améliorer considérablement l'efficacité des manœuvres de triage. Ces modèles sont conformes aux normes de très faibles émissions du California Air Resources Board (« CARB ») qui s'appliquent aux locomotives.

Jusqu'à présent, c'est la deuxième commande de locomotives à six essieux obtenue par Railpower, la première étant une commande passée par Norfolk Southern plus tôt cette année. « Cette commande confirme le potentiel du marché pour les locomotives à plusieurs génératrices », a déclaré José Mathieu.

### **À propos de Railpower**

Railpower (Bourse de Toronto : P) est un chef de file des systèmes de technologie énergétique spécialisés et destinés à l'industrie des transports et aux industries connexes. Elle développe, construit, commercialise et vend des systèmes de technologie spécialisés, brevetés et respectueux de l'environnement destinés au secteur des transports et dérivés. Les technologies de Railpower permettent une réduction

considérable de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et de maintenance, ainsi que des émissions. Si la vocation première de Railpower est le secteur des transports, ses technologies possèdent un important potentiel d'application à d'autres marchés et secteurs. Le siège social de Railpower est à Montréal. Sa succursale aux États-Unis est située à Erie (Pennsylvanie). [www.railpower.com](http://www.railpower.com)

-30-

**Mise en garde sur les énoncés prospectifs**

*Le présent communiqué peut contenir certains énoncés qui sont de nature prospective. Dans ce document, les mots « pouvoir », « pourrait », « feront », « s'attendre à », « prévoir », « anticiper », « croire », « estimer » et d'autres expressions semblables peuvent servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent nos opinions actuelles quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend notre situation financière et nos résultats d'exploitation prévus, nos prévisions relatives à certains gestes, plans ou stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été appliqués à nos conclusions et à ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et incertitudes, connus ou non, comprenant sans s'y limiter des retards dans le développement et la vente de certains produits, la modification des lois sur l'environnement, la capacité d'attirer et de fidéliser des partenaires commerciaux, l'accueil réservé à nos produits actuels et nouveaux, les niveaux futurs de financement gouvernemental, l'obtention et la conservation des droits de propriété sur notre technologie, la concurrence des autres technologies, la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, le développement de produits, l'exploitation et le marketing, la capacité de produire un flux de trésorerie positif dans un avenir prévisible de même que les fluctuations des prix de l'énergie et du change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que nos résultats réels, notre performance ou nos réalisations diffèrent de beaucoup des résultats futurs, de la performance ou des réalisations exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes se réalisait, ou si les hypothèses sous-tendant nos projections ou les énoncés prospectifs étaient incorrectes, nos résultats réels pourraient être considérablement différents de ceux planifiés, anticipés, crus, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. Nous n'avons nullement l'intention ni n'assumons aucune obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, de nouveaux projets, de nouveaux événements ou de toute autre circonstance.*

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

M. José Mathieu  
Président et chef de la direction  
Railpower Technologies Corp.  
Tél. : 450-678-5277, poste 501  
Sans frais : 1-866-678-5277  
Courriel : [jmathieu@railpower.com](mailto:jmathieu@railpower.com)