



**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**SYMBOLE À LA TSX : P**

**RAILPOWER FAIT UNE MISE À JOUR CONCERNANT LA  
FLOTTE DE LOCOMOTIVES GREEN GOAT®  
Solutions identifiées pour la remise en service des locomotives**

**MONTREAL (Québec), le 18 juillet 2007** – Railpower Technologies Corp. (TSX : P) a annoncé aujourd'hui les résultats partiels d'une analyse en cours relativement au rappel en juin de 65 unités de ses locomotives de triage de la série Green Goat (générations I, II et III et modèle Green Kids), incluant les six démonstrateurs appartenant à l'entreprise.

L'entreprise a établi à environ 2 millions \$ le coût total de réparation de 25 locomotives Green Goat de génération III. Les solutions impliquent une nouvelle version du logiciel de monitoring et certaines améliorations mécaniques. Les travaux débuteront en août. L'entreprise discute avec ses clients pour établir les dates cibles pour remettre ces locomotives en service.

L'analyse technique concernant les 40 locomotives Green Goat de générations I et II ainsi que la série Green Kids, n'est pas encore terminée. Il a été déterminé cependant que la conversion de toutes ces unités en un modèle plus récent s'avère la seule option valide. Cette nouvelle conception prendra plus de temps que prévu à compléter. Un estimé préliminaire démontre que le coût lié à ce travail devrait se chiffrer entre 10 et 13 millions \$.

L'entreprise est à la recherche active de financement additionnel pour assurer qu'elle aura les fonds adéquats pour convertir sa série Green Goat et pour poursuivre la vente de ses locomotives à plusieurs génératrices, sa gamme principale de produits, ainsi que le développement soutenu de ses grues portiques sur pneus, utilisées aux quais des ports dans le monde.

« Il est encourageant de constater que le coût de réparation du modèle de génération III de notre flotte Green Goat est inférieur à ce qui était anticipé. Nous travaillons très fort à compléter notre analyse des locomotives de générations I et II. Nous sommes engagés à soutenir nos produits et notre objectif est de s'assurer que nos clients pourront reprendre leurs activités normales dès que possible », a déclaré José Mathieu, le président et chef de la direction de Railpower.

La série Green Goat est le produit initial de Railpower. Le nouveau produit de la société, la flotte de locomotives à plusieurs génératrices, n'a pas été visé par ce

rappel. Lancée en 2006, la flotte de nouveaux produits de Railpower, les locomotives à plusieurs génératrices, comprend 96 unités qui ont été livrées et 12 unités en production. Le marché potentiel pour les locomotives Road Switcher est évalué à 6 000 unités uniquement pour l'Amérique du Nord.

### **À propos de Railpower**

Railpower (Bourse de Toronto : P), ([www.railpower.com](http://www.railpower.com)), un leader en systèmes de technologie énergétique pour l'industrie du transport, développe, construit, commercialise et vend des systèmes de technologie spécialisés, brevetés et respectueux de l'environnement destinés au secteur des transports et dérivés. Les technologies de Railpower permettent une réduction considérable de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et de maintenance, ainsi que des émissions. Si la vocation première de Railpower est le secteur des transports, ses technologies possèdent un important potentiel d'application à d'autres marchés et secteurs. Le siège social de Railpower est à Montréal. Sa succursale aux États-Unis est située à Erie (Pennsylvanie).

– 30 –

#### **Mise en garde sur les énoncés prospectifs**

*Le présent communiqué peut contenir certains énoncés qui sont de nature prospective. Dans ce document, les mots « pouvoir », « pourrait », « feront », « s'attendre à », « prévoir », « anticiper », « croire », « estimer » et d'autres expressions semblables peuvent servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent nos opinions actuelles quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend notre situation financière et nos résultats d'exploitation prévus, nos prévisions relatives à certains gestes, plans ou stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été appliqués à nos conclusions et à ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et incertitudes, connus ou non, comprenant sans s'y limiter des retards dans le développement et la vente de certains produits, la modification des lois sur l'environnement, la capacité d'attirer et de fidéliser des partenaires commerciaux, l'accueil réservé à nos produits actuels et nouveaux, les niveaux futurs de financement gouvernemental, l'obtention et la conservation des droits de propriété sur notre technologie, la concurrence des autres technologies, la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, le développement de produits, l'exploitation et le marketing, la capacité de produire un flux de trésorerie positif dans un avenir prévisible de même que les fluctuations des prix de l'énergie et du change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que nos résultats réels, notre performance ou nos réalisations diffèrent de beaucoup des résultats futurs, de la performance ou des réalisations exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes se réalisait, ou si les hypothèses sous-tendant nos projections ou les énoncés prospectifs étaient incorrectes, nos résultats réels pourraient être considérablement différents de ceux planifiés, anticipés, crus, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. Nous n'avons nullement l'intention ni n'assumons aucune obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, de nouveaux projets, de nouveaux événements ou de toute autre circonstance.*

#### **Renseignements :**

José Mathieu  
Président et chef de la direction  
Railpower Technologies Corp.  
Tél. : 450-678-5277 poste 501  
Sans frais : 1-866-678-5277  
Courriel : [jmathieu@railpower.com](mailto:jmathieu@railpower.com)