

## **RAILPOWER TECHNOLOGIES POURSUIT SES DISCUSSIONS AVEC UNION PACIFIC CONCERNANT LA DATE DE LIVRAISON DE SES LOCOMOTIVES DE TRIAGE**

Montréal, le 15 juin 2007 – Railpower Technologies Corp. (TSX : P) a annoncé aujourd'hui qu'elle est en discussions avec Union Pacific afin de repousser la date de livraison de 98 locomotives de triage remises à neuf. Le mois dernier, Railpower avait indiqué qu'elle serait dans l'impossibilité de livrer toutes les locomotives pour le 15 juin tel que prévu, et ce, malgré une augmentation du rythme de production. À ce jour, 66 locomotives ont été expédiées. Le contrat de remise à neuf des locomotives, d'une valeur de 94 millions \$ CAN, a été obtenu en 2005.

« Union Pacific a fait preuve d'une flexibilité qui est très appréciée », a indiqué José Mathieu, le président et chef de la direction de Railpower. « Nous collaborons avec eux afin d'établir une nouvelle date de livraison. »

En mai 2007, Railpower a également annoncé qu'elle étudiait la possibilité d'exploiter sa propre usine de fabrication. Au cours du deuxième trimestre de 2007, Railpower a fait une offre d'achat pour des installations existantes à Montréal. Toutefois, à la suite du processus de vérification diligente, la Société a décrété que le site n'était pas approprié. « Nous sommes présentement à la recherche d'un autre site et j'espère être en mesure de faire une annonce à ce sujet au cours des prochains mois », a indiqué José Mathieu.

### **À propos de Railpower**

Railpower (Bourse de Toronto : P) développe, construit, commercialise et vend des systèmes de technologie spécialisés, brevetés et respectueux de l'environnement destinés au secteur des transports et dérivés. Les technologies de Railpower permettent une réduction considérable de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et de maintenance, ainsi que des émissions. Si la vocation première de Railpower est le secteur des transports, ses technologies possèdent un important potentiel d'application à d'autres marchés et secteurs. Le siège social de Railpower est à Montréal. Sa succursale aux États-Unis est située à Erie (Pennsylvanie). [www.railpower.com](http://www.railpower.com)

-30-

### ***Mise en garde sur les énoncés prospectifs***

*Le présent communiqué peut contenir certains énoncés qui sont de nature prospective. Dans ce document, les mots « pouvoir », « pourrait », « feront », « s'attendre à », « prévoir », « anticiper », « croire », « estimer » et d'autres expressions semblables peuvent servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent nos opinions actuelles quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend notre situation financière et nos résultats d'exploitation prévus, nos prévisions relatives à certains gestes, plans ou stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été appliqués à nos conclusions et à ces énoncés prospectifs. Par leur nature,*

*ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et incertitudes, connus ou non, comprenant sans s'y limiter des retards dans le développement et la vente de certains produits, la modification des lois sur l'environnement, la capacité d'attirer et de fidéliser des partenaires commerciaux, l'accueil réservé à nos produits actuels et nouveaux, les niveaux futurs de financement gouvernemental, l'obtention et la conservation des droits de propriété sur notre technologie, la concurrence des autres technologies, la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, le développement de produits, l'exploitation et le marketing, la capacité de produire un flux de trésorerie positif dans un avenir prévisible de même que les fluctuations des prix de l'énergie et du change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que nos résultats réels, notre performance ou nos réalisations diffèrent de beaucoup des résultats futurs, de la performance ou des réalisations exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes se réalisait, ou si les hypothèses sous-tendant nos projections ou les énoncés prospectifs étaient incorrectes, nos résultats réels pourraient être considérablement différents de ceux planifiés, anticipés, crus, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. Nous n'avons nullement l'intention ni n'assumons aucune obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, de nouveaux projets, de nouveaux événements ou de toute autre circonstance.*

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :  
M. José Mathieu  
Président et chef de la direction  
Railpower Technologies Corp.  
Tél. : 450-678-5277, poste 501  
Sans frais : 1-866-678-5277  
Courriel : [jmathieu@railpower.com](mailto:jmathieu@railpower.com)