

COMMUNIQUÉ

Symbole à la Bourse de Toronto : P

Railpower communique ses résultats financiers pour le premier trimestre de 2007

MONTRÉAL, Québec, le 10 mai 2007 - Railpower Technologies Corp. (« Railpower » ou la « société ») (P à la Bourse de Toronto), un chef de file dans la fabrication des systèmes de propulsion spécialisés destinés à l'industrie des transports, a annoncé aujourd'hui ses résultats financiers pour le trimestre qui a pris fin le 31 mars 2007. *(Tous les montants sont exprimés en dollars canadiens à moins d'avis contraire.)*

Survol du premier trimestre de 2007

- Production de 32 unités et livraison de 24 unités pendant le premier trimestre de 2007
- Produit brut d'un financement par actions de 34,5 M\$
- Hausse du revenu à 25,1 M\$, par rapport aux 2,3 M\$ au premier trimestre de 2006
- Perte nette de 8,5 M\$ comparativement à 8,7 M\$ au premier trimestre de 2006
- Début de l'installation de la première motorisation hybride ou « Eco Crane^{MC} » pour Terminal Systems Inc.
- Début de la conception de la locomotive RP14BD, nouvelle locomotive de gare de triage à plusieurs génératrices

« Au cours du trimestre, nous nous sommes concentrés sur l'exécution et la livraison de notre plus grosse commande. Malgré l'adoption réussie de nouveaux procédés en matière d'approvisionnement et de fabrication, ainsi que l'augmentation de notre production, nous sommes arrivés à la conclusion que nous ne pourrions pas livrer toutes les locomotives commandées par notre client le plus important dans le délai fixé, soit avant le 15 juin 2007 », a déclaré José Mathieu, président et chef de la direction de Railpower. « Nous avons entrepris des pourparlers préliminaires avec le client pour prolonger le calendrier de livraison. »

« Dans le cadre de notre stratégie visant l'expansion de notre gamme de locomotives à plusieurs génératrices et la pénétration accrue du marché par nos locomotives de service local de la série RP, nous avons présenté le nouveau modèle de locomotive de gare de triage RP14BD. En avril 2007, nous avons reçu une commande de Norfolk Southern pour deux ensembles de composantes de locomotives de gare de triage RP14BD. Cette commande confirme les avantages conférés par nos locomotives à plusieurs génératrices de la série RP, permettant de réaliser des économies de carburant et de réduire des émissions de gaz à effet de serre. Pour ce qui est du futur, nous continuerons d'améliorer nos procédés d'approvisionnement et de fabrication, nous nous efforcerons d'obtenir de nouvelles commandes pour notre gamme de locomotives RP et nous perfectionnerons notre technologie hybride pour des applications dérivées, comme pour les grues portiques sur pneumatiques. »

Résultats financiers

Pour le premier trimestre de 2007, le revenu s'est élevé à 25,1 M\$, comparativement à 2,3 M\$ pour le premier trimestre de 2006. Cette hausse découle de la livraison de 24 unités, comparativement à trois unités au premier trimestre de 2006. Au 31 mars 2007, Railpower avait des commandes fermes pour 83 locomotives et trois grues.

Le coût des produits vendus au premier trimestre a totalisé 26,4 M\$ par rapport à 4,1 M\$ au premier trimestre de 2006. Cette hausse s'explique par le nombre accru de locomotives produites au cours de la période.

Les frais d'exploitation, y compris l'ingénierie et la recherche et le développement, les frais généraux et administratifs, les dépenses liées aux ventes et aux services, ont totalisé 7,3 M\$ au premier trimestre de 2007, comparativement à 7,5 M\$ au premier trimestre de 2006.

La perte nette au premier trimestre de 2007 s'est établie à 8,5 M\$, ou à (0,12) \$ l'action, alors qu'elle avait été de 8,7 M\$, ou de (0,16) \$ l'action, pour la période correspondante du dernier exercice.

Au 31 mars 2007, la société disposait d'un fonds de roulement de 40,7 M\$, y compris une trésorerie et des équivalents de 12,7 M\$, comparativement à un fonds de roulement de 19,6 M\$, y compris une trésorerie et des équivalents de 1,1 M\$, au 31 décembre 2006. La hausse du fonds de roulement découle de la conclusion d'une offre publique d'actions en février 2007, dont le produit brut s'est chiffré à 34,5 M\$. La société est d'avis que son fonds de roulement est suffisant pour lui permettre de fabriquer les locomotives qui restent à son carnet de commandes, de remplir ses engagements d'achat connexes, de poursuivre ses activités de vente et de commercialisation ainsi que d'assurer ses charges d'exploitation pour les 12 prochains mois.

Expansion de l'entreprise et perspectives

Railpower a terminé sa première motorisation hybride, ou « Eco Crane^{MC} », pour Terminal Systems Inc. (« TSI ») au cours du trimestre; elle l'installe actuellement sur une des grues portiques sur pneumatiques de TSI au port de Vancouver. Elle devrait installer les deux autres Eco Crane^{MC} pendant le second semestre de 2007. Il existe entre 6000 à 8000 grues similaires à travers le monde, dont environ 2000 en Amérique du Nord.

Afin de réduire les coûts, Railpower étudie la possibilité d'exploiter sa propre usine. Au cours du trimestre, elle a fait une offre d'achat pour acquérir une usine existante à Montréal, Québec. La société est en train de compléter le processus de vérification diligente et s'attend à conclure la transaction d'ici la fin mai 2007. Elle prévoit y commencer ses activités de fabrication d'ici juillet 2007. Cette usine permettra de raccourcir le cycle de production et de réduire les besoins futurs de fonds de roulement.

Au 11 mai 2007, nous avons livré 52 des 98 locomotives de service local de la série RP à notre client le plus important. La société ne prévoit pas être en mesure de livrer les 98 locomotives avant la date limite prévue au contrat, qui est le 15 juin 2007. En vertu du contrat en cours, si le client devait perdre une partie des subventions gouvernementales qu'il avait obtenues pour l'achat de ces locomotives, Railpower pourrait être appelée à rembourser les subventions perdues au client et lui verser aussi des dommages liquidés pour des retards de livraison. Par ailleurs, le client ne serait pas tenu d'accepter la livraison de locomotives après le 15 juin. La société discute actuellement avec le client afin de prolonger le calendrier de livraison. La direction estime qu'il y a de bonnes chances de conclure une entente avec le client à cet égard.

Les états financiers consolidés et le rapport de gestion de Railpower au 31 mars 2007 ont été préparés conformément aux principes comptables généralement reconnus au Canada et sont présentés en dollars canadiens, à moins d'avis contraire. Les états financiers et le rapport de gestion complets seront déposés dans le site Web de SEDAR (www.sedar.com); il sera également possible de les consulter sur le site Web de Railpower (www.railpower.com) plus tard aujourd'hui.

Avis de conférence téléphonique et de webdiffusion

José Mathieu, président et chef de la direction de Railpower, tiendra une conférence téléphonique demain à 9 h (heure de l'Est) pour analyser les résultats financiers. Toutes les personnes intéressées sont invitées à y participer. La conférence sera diffusée en direct en mode audio sur Internet, à www.railpower.com ou www.newswire.ca. Pour entendre un enregistrement de la conférence jusqu'au vendredi 18 mai 2007, veuillez composer le 416-640-1917 ou le numéro sans frais 1-877-289-8525 (code d'accès : 21219970, suivi du carré).

Railpower

Railpower (P à la Bourse de Toronto), (www.railpower.com) exerce ses activités dans la conception, la fabrication, la commercialisation et la vente de motorisations propres et économes en carburant spécialisées, brevetées et écologiques, destinées à l'industrie des transports et aux industries connexes. Ses technologies permettent une réduction importante de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et de maintenance, ainsi que des émissions. Initialement destinées à l'industrie du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'application pour d'autres marchés et secteurs. Railpower a son siège social à Montréal, au Québec, et un bureau à Erie, en Pennsylvanie.

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Le présent communiqué peut contenir certains énoncés qui sont de nature prospective. Dans ce document, les mots « peut », « pourrait », « feront », « a l'intention de », « prévoit », « anticipe », « croit », « estime », « s'attend » et d'autres expressions semblables peuvent servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent les opinions actuelles de la société quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend sa situation financière et ses résultats d'exploitation prévus, ses prévisions relatives à certains gestes, plans ou stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été appliqués à ses conclusions et à ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et incertitudes, connus ou non, comprenant sans s'y limiter des retards dans la conception et la fabrication de certains produits, la modification des lois sur l'environnement, la capacité d'attirer et de fidéliser des partenaires commerciaux, l'accueil réservé à ses produits actuels et nouveaux, les niveaux futurs de financement gouvernemental, l'obtention et la conservation des droits de propriété sur sa technologie, la concurrence des autres technologies, la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, la mise au point de produits, l'exploitation et le marketing, le besoin de générer un flux de trésorerie positif dans un avenir prévisible de même que les fluctuations des prix de l'énergie et du change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que ses résultats réels, son rendement ou ses réalisations diffèrent considérablement des résultats futurs, du rendement ou des réalisations exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes se réalisait, ou si les hypothèses sous-tendant les prévisions de la société ou les énoncés prospectifs étaient incorrectes, ses résultats réels pourraient différer considérablement de ceux prévus, anticipés, crus, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. La société n'a nullement l'intention et n'assume aucune obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, de nouveaux projets, de nouveaux événements ou de toute autre circonstance.

Personnes-ressources :

José Mathieu
Président et chef de la direction
Railpower Technologies Corp.
Tél. : 450-678-5277, poste 501
Numéro sans frais : 1-866-678-5277
Courriel : jmathieu@railpower.com

Éric Bouchard ou Arianna Vanin
Relations avec les investisseurs
Le Groupe Equicom Inc.
Tél : 514-844-7997 ou 416-815-0700, poste 266
Courriel : ebouchard@equicomgroup.com ou
avanin@equicomgroup.com