

**COMMUNIQUÉ**

**Symbole à la Bourse de Toronto : P**

## **RAILPOWER NOMME UN NOUVEAU VICE-PRÉSIDENT AU MARKETING ET AUX VENTES**

**MONTRÉAL, Québec, le 30 avril 2007** – Railpower Technologies Corp. (« Railpower » ou la « Société ») (P à la Bourse de Toronto), un chef de file des systèmes de technologie énergétique spécialisés et destinés à l'industrie des transports, a annoncé aujourd'hui la nomination de John T. Norris au poste de vice-président au marketing et aux ventes. M. Norris travaillera à Rochester, dans l'État de New York.

M. Norris compte plus de 25 années d'expérience dans l'industrie ferroviaire nord-américaine, dont tout récemment à titre d'associé de Rail Development Group, le plus important établissement indépendant de remise à neuf d'appareils de signalisation en Amérique du Nord, où il assumait les fonctions de vice-président au marketing et aux ventes. Auparavant, il était au service d'Alstom Signaling, anciennement General Railway Signal. Après 15 années au sein de cette entreprise, il occupait le poste de directeur des ventes de produits et de vice-président aux ventes ferroviaires.

« Les connaissances spécialisées de Jack et son excellente réputation en ce qui a trait aux chemins de fer de catégorie 1 s'avéreront précieuses pour l'expansion de notre carnet de commandes », a indiqué José Mathieu, président et chef de la direction de Railpower.

Railpower a environ 90 locomotives en service et en comptera plus de 150 d'ici le milieu de l'année, ce qui constituera le plus important parc de locomotives hybrides en service en Amérique du Nord.

### **Railpower**

Railpower (P à la Bourse de Toronto), ([www.railpower.com](http://www.railpower.com)) exerce ses activités dans le développement, la fabrication, la commercialisation et la vente de systèmes technologiques spécialisés, brevetés et écologiques destinés à l'industrie des transports et aux industries connexes. Ses technologies permettent une réduction importante de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et de maintenance, ainsi que des émissions. Initialement destinées à l'industrie du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'application pour d'autres marchés et secteurs. Railpower a son siège social à Montréal, au Québec, et un bureau à Erie, en Pennsylvanie.

### **Mise en garde concernant les énoncés prospectifs**

*Le présent communiqué peut contenir certains énoncés qui sont de nature prospective. Dans ce document, les mots « peut », « pourrait », « feront », « a l'intention de », « prévoit », « anticipe », « croit », « estime », « s'attend » et d'autres expressions semblables peuvent servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent les opinions actuelles de la Société quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend la situation financière et les résultats d'exploitation prévus, les prévisions relatives à certains gestes, plans ou stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été appliqués à ces conclusions et à ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et*

*incertitudes, connus ou non, comprenant sans s'y limiter des retards dans le développement et la fabrication de certains produits, la modification des lois sur l'environnement, la capacité d'attirer et de fidéliser des partenaires commerciaux, l'accueil réservé aux produits actuels et nouveaux, les niveaux futurs de financement gouvernemental, l'obtention et la conservation des droits de propriété sur la technologie, la concurrence des autres technologies, la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, le développement de produits, l'exploitation et le marketing, la capacité de produire un flux de trésorerie positif dans un avenir prévisible de même que les fluctuations des prix de l'énergie et du change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que les résultats réels, le rendement ou les réalisations diffèrent considérablement des résultats futurs, du rendement ou des réalisations exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes se réalisait, ou si les hypothèses sous-tendant les prévisions de la Société ou les énoncés prospectifs étaient incorrects, les résultats réels pourraient différer considérablement de ceux planifiés, anticipés, crus, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. La Société n'a nullement l'intention et n'assume aucune obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, de nouveaux projets, de nouveaux événements ou de toute autre circonstance.*

**Personnes-ressources :**

José Mathieu  
Président et chef de la direction  
Railpower Technologies Corp.  
Tél. : 450-678-5277, poste 501  
Numéro sans frais : 1-866-678-5277  
Courriel : [jmathieu@railpower.com](mailto:jmathieu@railpower.com)

Éric Bouchard ou Arianna Vanin  
Relations avec les investisseurs  
Le Groupe Equicom Inc.  
Tél : 514-844-7997 ou 416-815-0700, poste 266  
Courriel : [ebouchard@equicomgroup.com](mailto:ebouchard@equicomgroup.com) ou  
[avanin@equicomgroup.com](mailto:avanin@equicomgroup.com)