

COMMUNIQUÉ

Symbole à la Bourse de Toronto : P

RAILPOWER TECHNOLOGIES CORP. ANNONCE LE DÉPÔT D'UN PROSPECTUS SIMPLIFIÉ FINAL

CE COMMUNIQUÉ DOIT ÊTRE DIFFUSÉ AU CANADA UNIQUEMENT ET IL NE DOIT PAS ÊTRE DISTRIBUÉ AUX SERVICES DE FIL DE PRESSE DES ÉTATS-UNIS OU DIFFUSÉ AUX ÉTATS-UNIS.

Montréal, QC, le 7 février 2007 - Railpower Technologies Corp. (P à la Bourse de Toronto) (la « société ») a le plaisir d'annoncer le dépôt d'un prospectus simplifié final auprès des organismes de réglementation des valeurs mobilières de chaque province du Canada relativement à l'appel public à l'épargne déjà annoncé portant sur 30 000 000 parts de Railpower, représentant un produit brut de 30 000 000 \$ pour la société. L'appel a été lancé par l'entremise d'un syndicat financier codirigé par la Corporation Canaccord Capital et Sprott Securities Inc., dont font partie la Financière Banque Nationale inc., Paradigm Capital Inc. et Pacific International Securities Inc. La conclusion de cet appel devrait avoir lieu le ou vers le 13 février 2007.

Railpower a l'intention d'utiliser le produit net de cet appel à l'épargne comme suit : environ 20 M\$ pour alimenter le fonds de roulement afin de i) financer le traitement des commandes actuelles et, dépendamment des modalités de paiement des commandes futures, financer ces dernières, et ii) soutenir le niveau des stocks. Le solde d'environ 7,9 M\$ servira à la recherche et au développement ainsi qu'au développement du marché.

LES TITRES OFFERTS N'ONT PAS ÉTÉ ENREGISTRÉS EN VERTU DE LA *U.S. SECURITIES ACT OF 1933*, SOUS SA FORME MODIFIÉE, ET ILS NE PEUVENT ÊTRE NI OFFERTS NI VENDUS AUX ÉTATS-UNIS SANS ENREGISTREMENT OU EXEMPTION APPLICABLE AUX EXIGENCES DE L'ENREGISTREMENT. LE PRÉSENT COMMUNIQUÉ NE CONSTITUE NI UNE OFFRE DE VENTE NI LA SOLlicitation D'UNE OFFRE D'ACHAT DES TITRES, ET CES TITRES NE DOIVENT PAS ÊTRE VENDUS DANS TOUT TERRITOIRE OÙ UNE TELLE OFFRE, OU VENTE SERAIT ILLÉGALE.

Railpower Technologies Corp.

Railpower (P à la Bourse de Toronto), (www.railpower.com), est un chef de file des systèmes de technologie énergétique spécialisés et destinés au secteur des transports. Ses objectifs fondamentaux sont la mise au point, la fabrication, la commercialisation et la vente de systèmes de technologie énergétique spécialisés pour des applications ferroviaires. Ses technologies permettent une réduction importante de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et de maintenance ainsi que des émissions. Initialement vouées au secteur du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'application pour d'autres marchés et secteurs. Railpower a son siège social à Montréal, au Québec, et un bureau à Erie, en Pennsylvanie.

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Certaines déclarations du présent communiqué contiennent des énoncés prospectifs. L'utilisation de mots comme « peut », « pourrait », « devrait », « va », « s'attend à », « prévoit », « estime », « croit », « a l'intention de », « planifie » et d'autres expressions semblables permet généralement de reconnaître les énoncés

prospectifs. Ces énoncés reflètent nos opinions actuelles relativement à des événements ou à des situations futurs comme les résultats prévus des activités, la situation financière, ainsi que les prédictions relatives à des actions, à des plans ou à des stratégies futurs. Certaines hypothèses et certains facteurs importants ont été pris en considération dans la formulation de nos conclusions et de ces énoncés prospectifs. De par leur nature, ces énoncés reflètent les opinions, les interprétations et les hypothèses actuelles de la direction. Ils sont assujettis à certains risques et incertitudes, connus et inconnus, dont font partie, sans s'y limiter, les retards dans la conception ou la fabrication des produits; les modifications de la réglementation environnementale; la capacité d'attirer et de conserver des partenaires commerciaux; l'adoption de nos produits nouveaux et existants; les niveaux futurs du financement gouvernemental; le besoin d'obtenir et de conserver les droits d'exclusivité sur notre technologie; la concurrence d'autres technologies; la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, la mise au point de produits, les activités et la commercialisation; le besoin de générer des flux de trésorerie positifs dans un avenir prévisible; les fluctuations des prix de l'énergie et des taux de change. De nombreux facteurs pourraient entraîner un écart important entre nos réalisations, notre rendement et nos résultats réels et ceux exprimés ou sous-entendus par ces énoncés prospectifs. Dans l'éventualité de la concrétisation de l'un de ces risques ou de l'une de ces incertitudes, ou de l'invalidité des hypothèses sous-jacentes, nos résultats réels risquent d'être sensiblement différents de ceux anticipés, crus, estimés, ou attendus, et tels que décrits dans le présent rapport. La société décline toute obligation et n'a pas l'intention de mettre à jour ces énoncés prospectifs que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, plans, événements ou autres.

Renseignements:

José Mathieu
Chef de la direction
Railpower Technologies Corp.
Tél. : 450-678-5277, poste 501
Sans frais : 1-866-678-5277
Courriel : jmathieu@railpower.com

Éric Bouchard ou Arianna Vanin
Relations avec les investisseurs
Le Groupe Equicom Inc.
Tél. : 514-844-7997 ou 416-815-0700, poste 266
Courriels : ebouchard@equicomgroup.com ou
avanin@equicomgroup.com