

Symbole à la Bourse de Toronto : P

## COMMUNIQUÉ

### **Railpower annonce la signature d'une convention de prise ferme de 25 M\$**

**MONTREAL, QC, le 23 janvier 2007** – Railpower Technologies Corp. (la « Société ») est heureuse d'annoncer qu'elle a conclu une entente relative à la vente, en vertu d'une convention de prise ferme, de 25 000 000 d'unités (les « unités ») au prix unitaire de 1,00 \$ CA à un syndicat financier dirigé par Canaccord Adams et Sprott Securities Inc., dont font partie la Financière Banque Nationale inc., Paradigm Capital Inc., et Pacific International Securities Inc. (collectivement, les « preneurs fermes »), pour un produit brut de 25 M\$ CA à la Société. Chaque unité consistera en une action ordinaire et en un demi-bon de souscription d'actions ordinaires. Chaque bon entier pourra être exercé au prix de 1,25 \$ CA pendant une période de trois ans à compter de la date de clôture.

En outre, on a octroyé aux preneurs fermes une option (l'« option de surattribution ») leur permettant de vendre un nombre supplémentaire d'actions équivalant à 15 % de la taille du placement aux fins de stabilisation du marché et de surattribution. L'option de surattribution peut être exercée en tout temps, en tout ou en partie, jusqu'au trentième jour suivant la date de clôture. Le placement, qui devrait prendre fin le ou vers le 13 février 2007, est soumis à certaines conditions, notamment, mais sans s'y limiter, à l'obtention de toutes les approbations nécessaires, dont celle de la Bourse de Toronto. La Société mettra tout en œuvre pour faire inscrire les bons de souscription à la cote de la Bourse de Toronto après la conclusion du placement.

Le produit du placement servira aux fins générales de la Société.

Les titres offerts n'ont pas été enregistrés en vertu de la *U.S. Securities Act of 1933*, sous sa forme modifiée, et ils ne peuvent être ni offerts ni vendus aux États-Unis sans enregistrement ou exemption applicable aux exigences de l'enregistrement. Le présent communiqué ne constitue ni une offre de vente ni une sollicitation d'offre d'achat, et ces titres ne doivent pas être vendus dans quelque territoire que ce soit où une telle offre, sollicitation ou vente serait illégale.

#### **Railpower**

Railpower (P à la Bourse de Toronto), ([www.railpower.com](http://www.railpower.com)), est un chef de file des systèmes de technologie énergétique spécialisés destinés au secteur des transports. Ses objectifs fondamentaux sont la mise au point, la fabrication, la commercialisation et la vente de systèmes de technologie énergétique spécialisés pour des applications ferroviaires. Ses technologies permettent une réduction importante de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et de maintenance ainsi que des émissions. Initialement vouées au secteur du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'application pour d'autres marchés et secteurs. Le siège social de Railpower se trouve à Montréal, au Québec, et son bureau américain est situé à Erie, en Pennsylvanie.

### **Mise en garde concernant les énoncés prospectifs**

*Le présent communiqué peut contenir certains énoncés qui sont de nature prospective. Dans ce document, les mots « peut », « pourrait », « feront », « a l'intention de », « prévoit », « anticipe », « croit », « estime », « s'attend » et d'autres expressions semblables peuvent servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent les opinions actuelles de la Société quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend sa situation financière et ses résultats d'exploitation prévus, ses prévisions relatives à certains plans, mesures ou stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été appliqués à ses conclusions et à ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et incertitudes, connus ou non, comprenant sans s'y limiter des retards dans le développement et la fabrication de certains produits, la modification des lois sur l'environnement, la capacité d'attirer et de fidéliser des partenaires commerciaux, l'accueil réservé à ses produits actuels et nouveaux, les niveaux futurs de financement gouvernemental, l'obtention et la conservation des droits de propriété sur sa technologie, la concurrence des autres technologies, la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, le développement de produits, l'exploitation et le marketing, la capacité de produire un flux de trésorerie positif dans un avenir prévisible de même que les fluctuations des prix de l'énergie et du change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que ses résultats réels, son rendement ou ses réalisations diffèrent considérablement des résultats futurs, du rendement ou des réalisations exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes se réalisait, ou si les hypothèses sous-tendant les prévisions de la Société ou les énoncés prospectifs étaient incorrectes, ses résultats réels pourraient être différer considérablement de ceux planifiés, anticipés, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. La Société n'a nullement l'intention et n'assume aucune obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, de nouveaux projets, de nouveaux événements ou de toute autre circonstance.*

### **Renseignements :**

José Mathieu  
Chef de la direction  
Railpower Technologies Corp.  
Tél. : 450-678-5277, poste 501  
Numéro sans frais : 1-866-678-5277  
Courriel : [jmathieu@railpower.com](mailto:jmathieu@railpower.com)

Eric Bouchard ou Arianna Vanin  
Relations avec les investisseurs :  
Le Groupe Equicom Inc.  
Tél : 514-844-7997 ou 416-815-0700, poste 266  
Courriel : [ebouchard@equicomgroup.com](mailto:ebouchard@equicomgroup.com) ou  
[avanin@equicomgroup.com](mailto:avanin@equicomgroup.com)