

COMMUNIQUÉ

RAILPOWER ANNONCE L'HOMOLOGATION DE SA LOCOMOTIVE DE MANŒUVRE PAR L'EPA

MONTRÉAL, QC, le 27 décembre 2006 – Railpower Technologies Corp. (P à la Bourse de Toronto) (« Railpower »), chef de file des systèmes de technologie énergétique spécialisés et destinés à l'industrie des transports, a annoncé aujourd'hui qu'elle a reçu l'homologation de l'Environmental Protection Agency (« EPA ») des États-Unis, requise par la réglementation du gouvernement américain, pour sa locomotive de manœuvre à trois moteurs (modèle RP20-BD). Railpower est le premier constructeur de locomotives à obtenir une homologation de l'EPA pour une locomotive à trois moteurs mue à l'électricité.

« L'obtention de l'homologation de l'EPA pour nos locomotives de manœuvre confirme une fois de plus les avantages de notre technologie du point de vue de l'environnement », a déclaré José Mathieu, président et chef de la direction de Railpower. « Notre configuration à trois moteurs offre une souplesse en matière d'utilisation de l'énergie qui se traduit par des économies de carburant considérables ainsi que par les réductions d'émissions les plus importantes du secteur. En fait, nous croyons offrir aux chemins de fer nord-américains la locomotive de manœuvre la plus propre qui soit. »

Le 14 novembre 2006, Railpower a conclu une entente avec un important client afin d'accélérer les modalités de paiement contractuel sur ses locomotives, entente assujettie à certaines conditions. L'une de ces conditions était l'obtention, par Railpower, de l'homologation de l'EPA pour sa locomotive de manœuvre RP20-BD, au plus tard le 15 janvier 2007.

Les locomotives de manœuvre RP de Railpower permettent des économies de carburant allant jusqu'à 35 %, ainsi qu'une réduction des NO (oxydes d'azote) et d'autres émissions de particules d'environ 80 %.

Railpower

Railpower (P à la Bourse de Toronto), (www.railpower.com), est un chef de file des systèmes de technologie énergétique spécialisés et destinés à l'industrie des transports. Ses objectifs fondamentaux sont le développement, la fabrication, la promotion et la vente de technologies énergétiques spécialisés pour des applications ferroviaires. Ses technologies permettent une réduction importante de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et de maintenance ainsi que des émissions. Initialement vouées à l'industrie du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'application pour d'autres marchés et industries. Le siège social de Railpower se trouve à Montréal, au Québec, et son bureau américain est situé à Erie, en Pennsylvanie.

Mise en garde sur les énoncés prospectifs

Le présent communiqué peut contenir certains énoncés qui sont de nature prospective. Dans ce document, les mots « pouvoir », « pourrait », « feront », « s'attendre à », « prévoir », « anticiper », « croire », « estimer » et d'autres expressions semblables peuvent servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent nos opinions actuelles quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend notre situation financière et nos résultats d'exploitation prévus, nos prévisions relatives à certains gestes, plans ou stratégies futurs. Certains

facteurs et hypothèses importants ont été appliqués à nos conclusions et à ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et incertitudes, connus ou non, comprenant sans s'y limiter des retards dans le développement et la vente de certains produits, la modification des lois sur l'environnement, la capacité d'attirer et de fidéliser des partenaires commerciaux, l'accueil réservé à nos produits actuels et nouveaux, les niveaux futurs de financement gouvernemental, l'obtention et la conservation des droits de propriété sur notre technologie, la concurrence des autres technologies, la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, le développement de produits, l'exploitation et le marketing, la capacité de produire un flux de trésorerie positif dans un avenir prévisible de même que les fluctuations des prix de l'énergie et du change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que nos résultats réels, notre performance ou nos réalisations diffèrent de beaucoup des résultats futurs, de la performance ou des réalisations exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes se réalisait, ou si les hypothèses sous-tendant nos projections ou les énoncés prospectifs étaient incorrectes, nos résultats réels pourraient être considérablement différents de ceux planifiés, anticipés, crus, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. Nous n'avons nullement l'intention ni n'assumons aucune obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, de nouveaux projets, de nouveaux événements ou de toute autre circonstance.

Renseignements :

José Mathieu
Chef de la direction
Railpower Technologies Corp.
Tél. : 450-678-5277, poste 501
Numéro sans frais : 1 866 678-5277
Courriel : jmathieu@railpower.com

Eric Bouchard ou Arianna Vanin
Relations avec les investisseurs :
Le Groupe Equicom Inc.
Tél : 514-844-7997 ou 416-815-0700,
poste 266
Courriel : ebouchard@equicomgroup.com ou
avanin@equicomgroup.com