

Railpower annonce la démission de Philip Garcia de son conseil d'administration

MONTRÉAL (Québec), le 15 décembre 2006 – Railpower Technologies Corp. (P à la Bourse de Toronto) (« Railpower »), chef de file dans les systèmes de technologie énergétique spécialisés et destinés à l'industrie des transports, a annoncé aujourd'hui la démission, pour des raisons professionnelles, de M. Philip Garcia de son conseil d'administration. M. Garcia était administrateur de Railpower et membre du comité de vérification du conseil depuis octobre 2005. Il est premier vice-président et directeur des finances du Erie Insurance Group, dont les bureaux sont situés à Erie, en Pennsylvanie.

« M. Garcia était un membre apprécié du conseil d'administration », a déclaré Norman Gish, président du conseil de Railpower. « Au nom du conseil et de la direction de Railpower, je désire le remercier pour ses nombreuses contributions et lui souhaiter beaucoup de succès dans ses prochaines entreprises. »

Railpower

Railpower (P à la Bourse de Toronto), (www.railpower.com), est un chef de file dans les systèmes de technologie énergétique spécialisés et destinés à l'industrie des transports. Ses objectifs fondamentaux sont le développement, la fabrication, la promotion et la vente de technologies énergétiques spécialisés pour des applications ferroviaires. Ses technologies permettent une réduction importante de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et de maintenance ainsi que des émissions. Initialement vouées à l'industrie du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'application pour d'autres marchés et industries. Le siège social de Railpower se trouve à Montréal, au Québec, et son bureau américain est situé à Erie, en Pennsylvanie.

Mise en garde sur les énoncés prospectifs

Le présent communiqué peut contenir certains énoncés qui sont de nature prospective. Dans ce document, les mots « pouvoir », « pourrait », « feront », « s'attendre à », « prévoir », « anticiper », « croire », « estimer » et d'autres expressions semblables peuvent servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent nos opinions actuelles quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend notre situation financière et nos résultats d'exploitation prévus, nos prévisions relatives à certains gestes, plans ou stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été appliqués à nos conclusions et à ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et incertitudes, connus ou non, comprenant sans s'y limiter des retards dans le développement et la vente de certains produits, la modification des lois sur l'environnement, la capacité d'attirer et de fidéliser des partenaires commerciaux, l'accueil réservé à nos produits actuels et nouveaux, les niveaux futurs de financement gouvernemental, l'obtention et la conservation des droits de propriété sur notre technologie, la concurrence des autres technologies, la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, le développement de produits, l'exploitation et le marketing, la capacité de produire un flux de trésorerie positif dans un avenir prévisible de même que les fluctuations des prix de l'énergie et du change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que nos résultats réels, notre performance ou nos réalisations diffèrent de beaucoup des résultats futurs, de la performance ou des réalisations exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes se réalisait, ou si les hypothèses sous-tendant nos projections ou les énoncés prospectifs étaient incorrectes, nos résultats réels pourraient être considérablement différents de ceux planifiés, anticipés, crus, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. Nous n'avons nullement l'intention ni n'assumons aucune obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, de nouveaux projets, de nouveaux événements ou de toute autre circonstance.

Renseignements :

Norman Gish
Président du conseil
Tél. : 604-224-0475
Courriel : ngish@railpower.com

José Mathieu
Chef de la direction
Tél. : 450-678-5277 (501)
Numéro sans frais : 1-866-678-5277
Courriel : jmathieu@railpower.com