

Symbole à la Bourse de Toronto : P

RAILPOWER ANNONCE LE RÈGLEMENT D'UN CONTRAT AVEC UN CLIENT

MONTREAL, Québec, le 5 décembre 2006 – Railpower Technologies Corp. (P à la Bourse de Toronto) (« Railpower » ou la « Société »), chef de file des systèmes de technologie énergétique spécialisés et destinés à l'industrie des transports, a annoncé aujourd'hui la conclusion d'un accord avec un client pour résilier le contrat d'acquisition de 35 locomotives de triage Green Goat. Ce contrat représentait la majeure partie de la provision pour pertes sur contrat d'environ 21 millions de dollars apparaissant au bilan au 30 septembre 2006. L'exécution de ce contrat avait été suspendue au troisième trimestre de 2006, en attendant la conclusion des négociations avec le client.

Le règlement aura une incidence positive considérable sur le bilan de la Société, car la provision pour pertes sur contrat devrait diminuer de 18,7 M\$ au quatrième trimestre de 2006.

« Nous sommes ravis d'avoir conclu une entente à l'amiable avec ce client, et nous sommes convaincus de pouvoir signer de nouveaux contrats à des conditions commerciales normales avec celui-ci de même qu'avec d'autres clients. Ce règlement nous permet de nous consacrer à l'expansion des ventes et à la livraison de nos locomotives de manœuvre de série RP », a indiqué José Mathieu, président et chef de la direction de Railpower. « Nous croyons que ce client, tout comme beaucoup d'autres en Amérique du Nord, adoptera cette technologie de pointe qui offre d'importantes économies de carburant et de grands avantages du point de vue de l'environnement. »

En vertu de cette entente de règlement, la Société versera une somme d'environ 1,1 million de dollars pour être pleinement libérée de ses obligations en vertu du contrat. Le client procédera à la restitution des trois locomotives Green Goat qui avaient déjà été livrées, et la Société les mettra en vente. Ces locomotives d'un modèle de dernière génération conviennent parfaitement à un cycle d'utilisation réduit, particulièrement par des clients industriels. La Société ne prévoit avoir aucune difficulté à les revendre à de tels clients en un court laps de temps et à un prix acceptable.

Un élément clé de la stratégie de croissance de Railpower consiste à accroître la pénétration des locomotives de manœuvre de série RP sur le marché. Ces locomotives permettent de réaliser des économies de carburant allant jusqu'à 35 % ainsi que de réduire d'environ 80 % les émissions de NOx (oxydes d'azote) et d'autres particules. Le carnet de commande de la Société comprend actuellement 113 unités, dont 105 sont des locomotives de la série RP.

Railpower

Railpower (P à la Bourse de Toronto) (www.railpower.com), chef de file des systèmes de technologie énergétique spécialisés et destinés à l'industrie des transports, développe, construit, commercialise et vend des systèmes de technologie spécialisés, brevetés et

respectueux de l'environnement destinés au secteur des transports. Ses technologies permettent une réduction importante de la consommation de carburant, des coûts d'exploitation et de maintenance ainsi que des émissions. Initialement vouées au secteur du transport, les technologies de Railpower possèdent un immense potentiel d'application pour d'autres marchés et secteurs. Le siège social de Railpower se trouve à Montréal, au Québec, et son bureau américain est situé à Erie, en Pennsylvanie.

Mise en garde concernant les énoncés prospectifs

Le présent communiqué peut contenir certains énoncés qui sont de nature prospective. Dans ce document, les mots « peut », « pourrait », « feront », « a l'intention de », « prévoit », « anticipe », « croit », « estime », « s'attend » et d'autres expressions semblables peuvent servir à désigner des énoncés prospectifs. Ces énoncés traduisent les opinions actuelles de la Société quant aux conditions économiques ou aux événements futurs, ce qui comprend sa situation financière et ses résultats d'exploitation prévus, ses prévisions relatives à certains gestes, plans ou stratégies futurs. Certains facteurs et hypothèses importants ont été appliqués à ses conclusions et à ces énoncés prospectifs. Par leur nature, ces énoncés traduisent les vues, les opinions et les hypothèses actuelles de la direction et sont assujettis à des risques et incertitudes, connus ou non, comprenant sans s'y limiter des retards dans la conception et la fabrication de certains produits, la modification des lois sur l'environnement, la capacité d'attirer et de fidéliser des partenaires commerciaux, l'accueil réservé à ses produits actuels et nouveaux, les niveaux futurs de financement gouvernemental, l'obtention et la conservation des droits de propriété sur sa technologie, la concurrence des autres technologies, la capacité d'obtenir le capital requis pour la recherche, la mise au point de produits, l'exploitation et le marketing, le besoin de générer un flux de trésorerie positif dans un avenir prévisible de même que les fluctuations des prix de l'énergie et du change. De nombreux facteurs peuvent faire en sorte que ses résultats réels, son rendement ou ses réalisations diffèrent considérablement des résultats futurs, du rendement ou des réalisations exprimés ou sous-entendus dans ces énoncés prospectifs. Si l'un ou l'autre de ces risques ou de ces incertitudes se réalisait, ou si les hypothèses sous-tendant les prévisions de la Société ou les énoncés prospectifs étaient incorrectes, ses résultats réels pourraient différer considérablement de ceux prévus, anticipés, crus, estimés ou attendus et décrits dans le présent communiqué. La Société n'a nullement l'intention et n'assume aucune obligation de mettre à jour ces énoncés prospectifs, que ce soit à la lumière de nouveaux renseignements, de nouveaux projets, de nouveaux événements ou de toute autre circonstance.

Renseignements :

José Mathieu
Chef de la direction
Tél. : 450-678-5277, poste 501
Numéro sans frais : 1-866-678-5277
Courriel : jmathieu@railpower.com